



HCRMA
HIDALGO COUNTY REGIONAL MOBILITY AUTHORITY



Aviso

Borrador de Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual con Opción en Persona

International Bridge Trade Corridor (IBTC)

Desde 365 Tollway y FM 493 hasta I-2

CSJs: 0921-02-142 (Interim) y 0921-02-202 (Ultimate)

Condado de Hidalgo, Texas

La Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Hidalgo (HCRMA, por sus siglas en inglés), en colaboración con el Departamento de Transporte del estado de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) Distrito de Pharr, como agencia principal, proponen construir un acceso controlado en seis carriles sin peaje en nueva ubicación desde 365 Tollway y FM 493 hasta I-2 en el Condado de Hidalgo, Texas. Este aviso informa al público que un borrador de evaluación ambiental (EA, por sus siglas en inglés) está disponible para su revisión pública y que la HCRMA y TxDOT llevarán a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La audiencia virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el jueves, 17 de marzo de 2022 a las 5 p.m.** Para acceder a la audiencia pública virtual, vaya a la página web de la HCRMA, <https://www.hcrma.net/ibtc.html>, en la fecha y hora indicadas anteriormente o www.txdot.gov búsqueda por palabra clave "IBTC". Tras la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en las direcciones web indicadas anteriormente hasta el **viernes, 1 de abril de 2022, a las 11:59 p.m.** Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al 512-839-7133 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del mismo.

Además, la HCRMA ofrece una opción en persona para quienes deseen participar en persona en lugar de en línea. Los participantes que acudan en persona podrán ver la misma presentación realizada en la audiencia pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar las copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal del HCRMA y/o a los consultores desde un lugar socialmente distanciado, y dejar comentarios por escrito. **La opción en persona se llevará a cabo el jueves 17 de marzo de 2022, de 6 p.m. a 8 p.m. en Hidalgo County Precinct 2 Community Resource Center 1429 S Tower Rd, Alamo, TX 78516.**

Tanto para la audiencia pública virtual como para la opción en persona, los participantes pueden llamar al (956) 278-0687 para dar su testimonio verbal inmediatamente después de la presentación de la audiencia pública virtual a las 5 p.m. del jueves 17 de marzo de 2022, hasta las 11:59 p.m. del viernes 1 de abril de 2022. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios verbales y los comentarios escritos presentados a tiempo serán considerados por la HCRMA y el TxDOT y se incluirán como parte del registro oficial. Las respuestas a los comentarios y testimonios verbales serán preparados por la HCRMA, incluidos como parte del registro de la audiencia y del proyecto, y estarán disponibles en línea en <https://www.hcrma.net/ibtc.html> y en www.txdot.gov (búsqueda por palabra clave: "IBTC").

El proyecto propuesto será construido en dos fases; Fase I (diseño interino) construirá principalmente cuatro carriles frontales de 12 pies de ancho (dos en cada dirección) con paseos exteriores de 10 pies de ancho y paseos interiores que varían de 4 a 10 pies de ancho desde 365 Tollway a FM 493 y carriles principales desde el futuro Valley View Interchange a I-2. Fase II (diseño final) consistiría de seis carriles de 12 pies de ancho (tres en cada dirección), con paseo interior y exterior de 10 pies de ancho divididos por una barrera de concreto. El diseño final también proporcionaría pasos a desnivel y rampas en las intersecciones principales. El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad local/regional para el transporte de personas/mercancía desde los puentes internacionales en el área norte a la I-2 entre US 281 y FM 493. El largo total del proyecto propuesto es de 13.15 millas y atravesará la Ciudad de Pharr, Ciudad de Alamo y Ciudad de Donna, Texas. El proyecto propuesto requiere el uso de 59.16 acres de derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) existente de transportación, y la adquisición de 678.0 acres adicionales de derecho de vía propuesto y 28.3 acres de servidumbre permanente.

El proyecto propuesto podría dar lugar a 85 desplazamientos de viviendas. De ellos, 29 desplazamientos residenciales se produjeron previamente durante las primeras adquisiciones de ROW y 5 son otras estructuras. No se anticipa que el proyecto propuesto provoque desplazamientos comerciales. La asistencia de reubicación está disponible para las personas y negocios desplazados. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT, los beneficios y servicios para los desplazados y los calendarios tentativos para la adquisición de ROW se pueden obtener en la oficina de HCRMA llamando al (956) 402-4762.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Esta audiencia se llevará a cabo de acuerdo con el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre y permitirá que el público tenga la oportunidad de revisar los detalles del proyecto en lo que se refiere al Sistema de la Compañía del Canal de Luisiana - Río Grande (también conocido como el Distrito de Riego #2 del Condado de Hidalgo) incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP).

El borrador de la EA, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en las oficinas de HCRMA, ubicadas en 203 W. Newcombe Avenue, Pharr, Texas 78577. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en <https://www.hcrma.net/ibtc.html> o en www.txdot.gov búsqueda por palabra clave "IBTC". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción presencial.

La audiencia pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés y español. Si necesita un intérprete o un traductor de documentos porque el inglés o el español no es su lengua principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para adaptarse a la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en la opción en persona, póngase en contacto con Doug Hagemeyer al (512) 264-1095 a más tardar a las 4 p.m. CT, el lunes, 14 de marzo de 2022. Tenga en cuenta que es necesario avisar con anticipación, ya que algunos servicios y acomodaciones pueden requerir tiempo para ser organizados.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y pueden presentarse en persona o por correo a Blanton & Associates, Inc, Attn: IBTC Project, 5 Lakeway Centre Ct., Suite 200, Austin, Texas 78734. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a IBTC@blantonassociates.com. Todos los comentarios escritos deben recibirse antes del viernes, 1 de abril de 2022. Además, como se ha indicado anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (956) 278-0687 y dar su testimonio verbalmente desde las 5 p.m. del jueves, 17 de marzo de 2022 hasta las 11:59 p.m. del viernes, 1 de abril de 2022. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y a los testimonios públicos aportados estarán disponibles en línea en <https://www.hcrma.net/ibtc.html> y en www.txdot.gov (búsqueda por palabra clave: "IBTC") una vez que se hayan preparado.

Si tiene preguntas o inquietudes sobre el proyecto propuesto o la reunión, favor de contactar a Eric Davila, P.E., PMP, CCM, HCRMA Chief Development Engineer, al 956-402-4762 o eric.davila@hcrma.net.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.